

南充至大竹高速公路建设项目

社会稳定风险调查公示

根据《关于印发国家发展改革委重大固定资产投资项目社会稳定风险评估暂行办法的通知》（发改投资[2012]2492号）、《国家发展改革委办公厅关于印发固定资产投资项目社会稳定风险分析篇章和评估报告编制大纲（试行）的通知》（发改办投资[2013]428号）要求，南充至大竹高速公路建设项目需开展社会稳定风险分析及评估工作。

现将该项目概况进行公示，就项目可能涉及的社会稳定风险征求公众意见。

一、项目名称及概况

（1）项目名称

南充至大竹高速公路

（2）项目概况

本项目是《四川省高速公路网布局规划（2022~2035年）》44条联络线之一的S36“南充-大竹-垫江”的重要组成部分，本项目的建设将进一步完善四川省高速公路网、补充和强化沪蓉大通道，缓解G5515张南高速和G42沪蓉高速的交通压力、提升东向进出川高速公路通道能力和服务水平。对贯彻落实国家重大发展战略，培育川东北省域经济副中心，促进南充、广安、达州新一轮大发展意义重大。

项目涉及三市五区县（南充市高坪区、蓬安县，广安市广安区，达州市渠县、大竹县），路线整体呈东西走向，起于高坪区胜观镇接G42沪蓉高速，经高坪区长乐镇，设隧道穿金城山后经蓬安县罗家镇、银汉镇，设隧道穿至广安区花桥镇，向东与G85银昆高速交叉后从花桥镇西南侧过境，经龙台镇、肖溪镇与S15通广高速交叉，继续向东设特大桥跨渠江，在渠县琅琊镇北侧上跨襄渝铁路，在琅琊镇堰坝村下穿渝西高铁后设华蓥山1号隧道、华蓥山2号隧道穿华蓥山，止于大竹县庙坝镇牌坊枢纽，顺接大竹至垫江高速，并设十字枢纽连接G65包茂高速。

项目推荐方案路线全长约76.67公里，其中南充境23.07公里，广安境27.10公里，达州境26.50公里，全线采用双向六车道高速公路技术标准进行建设，设计速度100公里/小时，路基宽度33.5米。

项目总占地573.1333公顷，其中使用原有国有建设用地49.2667公顷，新增占

地 523.8667 公顷；全线设特大桥 1275 米/1 座，大桥 15360 米/49 座，中桥 694 米/8 座，桥梁总计 17329 米/58 座；设特长隧道 12380 米/2 座，长隧道 4640 米/3 座，中隧道 880 米/1 座，隧道总计 17900 米/6 座；设胜观枢纽、隆兴、银汉、团堡枢纽、花桥、龙台、双河口枢纽、琅琊、牌坊枢纽 9 座互通式立体交叉，同步建设隆兴、银汉、花桥、龙台、鲜渡、琅琊 6 条连接线，连接线采用二级公路/三级公路标准，路基宽度 10 米/8.5 米；全线设匝道收费站 6 处，服务区 2 处，停车区 1 处。

二、 拟建项目可能存在的影响社会稳定的风险概述

拟建项目可能存在的影响社会稳定的风险主要来自以下几个方面：政策规划和审批程序、征地及补偿、技术经济、环境影响、经济社会影响、施工安全卫生等。

三、 征求公众意见的主要事项

- （一）征求公众意见范围：拟建项目影响范围内可能受项目建设影响的公民、法人和其他社会组织等利益相关者；
- （二）征求公众意见的主要事项：该项目对当地社会及经济发展的影响；该项目对当地居民个人的影响；该项目影响当地社会稳定的主要风险因素及影响程度；该项目建设可能产生的环境因素与自身利益的影响；公众对该项目的态度和建议；公众关心的其他相关问题。

四、 公众参与方式

公示期限：自发布本公示之日起 7 日。

公众可通过电子邮件、信函、电话三种方式提出意见和建议，具体如下：

- （1）咨询单位：四川省公路规划勘察设计研究院有限公司

收件地址：成都市武侯祠横街 1 号 收件人：赖老师 联系电话：13982247268 电子邮箱：313024012@qq.com

- （2）行业主管部门：渠县交通运输局

收件地址：天星街道东大街 689 号 收件人：汪老师 联系电话：0818-7322070

